

# คู่มือฉบับ

## สัญญาจ้างงานสำรวจกายภาพ ข้อมูลการจราจร และงานศึกษาและวิเคราะห์คาดการณ์ปริมาณจราจรบนโครงข่ายคมนาคมจังหวัดชุมพร

สัญญาเลขที่ 1/2560

สัญญาจ้างฉบับนี้ทำขึ้นเมื่อวันที่ 11 กันยายน 2560 ณ บริษัท โมดัส คอนซัลแต้นส์ จำกัด เลขที่ 48/161-162 ถนนรามคำแหง แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพฯ 10240 ระหว่าง

บริษัท โมดัส คอนซัลแต้นส์ จำกัด โดย นายประจิม ไกรรัศมิ์ กรรมการผู้จัดการ ในฐานะกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม ซึ่งต่อไปเรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” กับ

มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ที่อยู่เลขที่ 1761 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250 โดย นายภาวัต ไชยชาณวาทิก (ผู้รับมอบอำนาจ) ซึ่งรับมอบอำนาจจาก นายวัลลภ สุวรรณดี ตำแหน่ง อธิการบดี มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ตามหนังสือเรื่อง การแต่งตั้งผู้บริหารมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2533 (ตามหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ 8 กันยายน 2560) เป็นผู้มีอำนาจลงนามผูกพันซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า “ผู้รับจ้าง” โดยมีข้อตกลงดังนี้

### 1. ขอบข่ายความรับผิดชอบ :-

- 1.1) ผู้ว่าจ้างตกลงว่าจ้าง “ผู้รับจ้าง” สำหรับสำรวจกายภาพ ข้อมูลการจราจร และงานศึกษาและวิเคราะห์คาดการณ์ปริมาณจราจรบนโครงข่ายคมนาคมจังหวัดชุมพรโดยมีรายละเอียดของงานที่จะว่าจ้างงานส่วนที่ 1 และงานส่วนที่ 2 ตามข้อ 2.
- 1.2) คุณ สมบัติของผู้รับจ้าง วุฒิการศึกษา.....สาขา.....มหาวิทยาลัย..... ปี พ.ศ. ที่จบการศึกษา.....
- 1.3) ผู้รับจ้างตกลงรับผิดชอบจะจัดหาบุคลากรและอุปกรณ์เพื่อปฏิบัติงานตามขอบเขตงานความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ตามข้อ 2.
- 1.4) ผู้รับจ้างตกลงรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับบริษัทผู้รับจ้าง/ของผู้รับจ้าง และบุคลากรของบริษัทผู้รับจ้าง/ของผู้รับจ้าง ไม่ว่าจะเป็นเงินเดือน ค่าจ้าง ผลประโยชน์ทางสังคม ภาษีเงินได้ส่วนบุคคลและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เองทั้งสิ้น (ไม่ใช้งบฯ)
- 1.5) ผู้รับจ้างตกลงรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเดินทางสำหรับการสำรวจข้อมูลและการค้นหาข้อมูลเพื่อใช้ในการทำงานของตนเอง รวมถึงค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เช่น ค่าที่พัก ค่าอาหาร ในการเดินทางไปทำงานในต่างจังหวัด
- 1.6) ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างได้ร้องขอให้ผู้รับจ้างเดินทางไปปฏิบัติหน้าที่ที่เกี่ยวกับโครงการในต่างจังหวัด เช่น การนำเสนอผลงานในการประชุมประชาชน การประชุมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทางผู้ว่าจ้างจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้า 7 วัน และจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ค่าที่พัก และค่าอาหาร ตามอัตรามาตรฐานของผู้ว่าจ้าง

- 1.7) ในกรณีที่ผู้รับจ้างต้องการให้ผู้ติดตาม ผู้ช่วย คณะทำงาน หรือบุคคลอื่นในฝ่ายของตนร่วมเดินทางด้วย ทางผู้รับจ้างจะเป็นผู้รับผิดชอบออกค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ค่าที่พัก ค่าอาหาร แก่บุคคลเหล่านั้นเองทั้งสิ้น
- 1.8) ผู้รับจ้างตกลงเข้าร่วมประชุม/หารือ/นำเสนองาน ในส่วนงานที่เกี่ยวข้องกับผู้รับจ้าง ตามที่ผู้ว่าจ้างร้องขอ

2. รายละเอียดของงาน/ขอบเขตความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง :-

ผู้รับจ้างรับผิดชอบทำงาน มีรายละเอียดดังต่อไปนี้ ดังนี้

ผู้ว่าจ้างตกลงว่าจ้างผู้รับจ้างทำงาน งานสำรวจข้อมูล (งานส่วนที่ 1) และงานศึกษาและวิเคราะห์คาดการณ์ปริมาณจราจร (งานส่วนที่ 2) บนโครงข่ายคมนาคมจังหวัดชุมพร โดยมีรายละเอียดของงานและมีหน้าที่ความรับผิดชอบในงานดังนี้

งานส่วนที่ 1 : งานสำรวจข้อมูล

โดยจะทำการสำรวจข้อมูลจราจร ในช่วงระหว่างวันที่ 10-30 กันยายน 2560 โดยในเบื้องต้นกำหนดให้เก็บในวันธรรมดา-กลางสัปดาห์ (ตัวแทนของวันอังคาร-วันพฤหัสบดี) จำนวน 1 วัน ทั้งนี้ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัยที่ไม่สามารถสำรวจในวันดังกล่าวได้ ผู้รับจ้างสามารถเปลี่ยนแปลงวันสำรวจได้โดยต้องคำนึงถึงหลักวิชาการ อาทิ หลักการเกี่ยวกับลักษณะของวันสำรวจของสัปดาห์ หลักการ Same time same day เป็นต้น ซึ่งจะต้องหารือกับผู้ว่าจ้างแล้วเท่านั้น โดยแสดงจุดสำรวจตามรูปที่ 1

ผู้รับจ้างจะทำการสำรวจข้อมูลด้านจราจรต่าง ๆ ที่จำเป็นในการคาดการณ์ปริมาณจราจรและวิเคราะห์สภาพการจราจร ประกอบด้วย

- (1) การสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (Mid – Block Classified Counts)
- (2) การสำรวจปริมาณจราจรบริเวณทางแยก ทิศทางต่างๆ ทุกทิศทาง (Traffic Movement Counts) – ไม่มี
- (3) การสำรวจปริมาณผู้โดยสาร (Occupancy Rate Survey)

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องใช้ค่าปัจจัยการปรับแก้ปริมาณจราจรที่สำรวจได้ด้วยค่าปรับแก้รายวัน รายอาทิตย์ รายเดือนและรายปี ให้เหมาะสมโดยเฉพาะสายทางที่ผ่านไปยังแหล่งท่องเที่ยว แหล่งอุตสาหกรรม ฯลฯ หรือพื้นที่ที่จะมีการเปลี่ยนแปลงปริมาณการจราจรค่อนข้างมาก ตลอดจนข้อมูลการจราจรบนสายที่มีอยู่บนสายทางใกล้เคียง ประกอบด้วย การปรับเปลี่ยนประเภทของรถให้เป็นหน่วยรถ Passenger Car Unit (PCU) ในการวิเคราะห์ให้ใช้ข้อมูลของหน่วยงานศึกษาด้านจราจรในประเทศได้จัดทำไว้ โดยให้ใช้ค่าที่สูงกว่าเป็นเกณฑ์ และต้องคำนึงความลาดชันของภูมิประเทศประกอบด้วย เพื่อที่จะประเมินปริมาณจราจรให้ได้ใกล้เคียงกับความเป็นจริงมากที่สุด



**งานส่วนที่ 2 : งานศึกษาและวิเคราะห์คาดการณ์ปริมาณจราจรและขนส่ง และวิเคราะห์ประสิทธิภาพการให้บริการ การจราจรของโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่โครงการของปีปัจจุบันและอนาคตอย่างเป็นระบบ**

ผู้รับจ้างจะต้องทบทวนและรวบรวมข้อมูลที่จำเป็นในการสร้างแบบจำลองด้านการจราจรและขนส่ง โดยงานในส่วนนี้จะรวมถึงการศึกษาและวิเคราะห์แผนแม่บทโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ระบบคมนาคมขนส่งทุกรูปแบบ ในพื้นที่ศึกษา ตลอดจนการขนส่งหลายรูปแบบ ท่าเรือ สถานีขนส่งผู้โดยสาร สถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) ศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า คลังสินค้า การจัดการและพัฒนาระบบโลจิสติกส์ และโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ เป็นต้น โดยจะต้องวิเคราะห์ถึงสภาพปัจจุบัน ความเชื่อมโยงของระบบโครงข่ายคมนาคมและขนส่งทุกรูปแบบ

สำหรับการพัฒนาแบบจำลองพฤติกรรมการเดินทางและคาดการณ์ปริมาณจราจรและขนส่งภายในโครงข่ายทางหลวงบริเวณพื้นที่ศึกษา (Highways and Public) ให้ผู้รับจ้างใช้แบบจำลองที่รับการยอมรับและได้ถูกพัฒนาจากหน่วยงานฯ ในประเทศไทยที่เกี่ยวข้อง จากนั้นจึงทำการปรับเทียบแบบจำลอง (Calibration and Validation) รวมไปถึงตรวจสอบผลการวิเคราะห์ที่ได้จากแบบจำลองให้มีความสอดคล้องและใกล้เคียงกับที่สำรวจได้จริงในสนามมากที่สุด ทั้งนี้ แบบจำลองดังกล่าวจะต้องสะท้อนถึงการเปลี่ยนแปลงของความต้องการเดินทางที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากแผนการพัฒนาพื้นที่ สภาพเศรษฐกิจ หรือโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่โครงการด้วย จากนั้นให้ทำการคาดการณ์ปริมาณจราจรบนโครงข่ายทางหลวงและทางแยกบริเวณพื้นที่ศึกษาในปีก่อนหน้า ทั้งนี้กรณีมีโครงการและไม่มีโครงการตามผังด้านคมนาคม โดยการกำหนดจำนวนปีที่ใช้คาดการณ์อย่างน้อย 20 ปี โดยงานคาดการณ์ปริมาณจราจรจะครอบคลุมการทำงานโดยมีหลักการ ดังนี้

- (1) สร้างแบบจำลอง (Model) และทำการปรับเทียบ (Calibration) ค่าพารามิเตอร์ต่างๆ ของแบบจำลอง เพื่อจำลองพฤติกรรมการเดินทางภายในโครงข่ายพื้นที่ศึกษา
- (2) คาดการณ์ปริมาณจราจรบนทางหลวง และโครงข่ายที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษาด้วยแบบจำลองในปีเป้าหมาย
- (3) ทำการตรวจสอบ (Validation) ผลการคาดการณ์ปริมาณจราจรที่ได้จากแบบจำลองกับที่สำรวจได้อย่างน้อยตามแนวเส้น Screen Line **ในรูปที่ 2**
- (4) แบบจำลองจะต้องสะท้อนถึงการเปลี่ยนแปลงของปริมาณจราจรที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากแผนการพัฒนาพื้นที่สภาพเศรษฐกิจ หรือโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่ศึกษา
- (5) อาศัยพฤติกรรมและข้อมูลการเดินทางที่คาดคะเนมาพิจารณาหามาตรการ/โครงการต่างๆ ที่สามารถคาดว่าจะรองรับความต้องการการเดินทางโดยมีสภาพการจราจรที่ยอมรับได้
- (6) ทำการวิเคราะห์และเปรียบเทียบประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวง ปัจจุบันกับรูปแบบที่ได้ปรับปรุงแล้ว อย่างเป็นระบบด้วยตัวชี้วัดสภาพการจราจรต่างๆ

**3. กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา :-**

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินงานส่วนที่ 1 ตั้งแต่ วันที่ 11 เดือน กันยายน พ.ศ. 2560 โดยให้แล้วเสร็จภายใน วันที่ 30 เดือน กันยายน พ.ศ. 2560 และกำหนดส่งเป็นงวดๆ ดังนี้

งวดที่ 1 ส่ง ข้อมูลการสำรวจด้านการจราจรให้กับผู้ว่าจ้าง ภายในวันที่ 22 กันยายน 2560

งวดที่ 2 ส่ง ข้อมูลรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 1 ซึ่งมีส่วนงานที่แสดงผลการสำรวจข้อมูลด้านการจราจรและการวิเคราะห์สภาพการจราจรในปัจจุบันให้กับผู้ว่าจ้าง ภายในวันที่ 30 กันยายน 2560.

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินงานส่วนที่ 2 ตั้งแต่ วันที่ 11 เดือน กันยายน พ.ศ. 2560 โดยให้แล้วเสร็จภายใน วันที่ 30 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2561 และกำหนดส่งเป็นงวดๆ ดังเอกสารแนบท้าย 2)

ทั้งนี้หากผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุผลให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หรือผู้ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิ์จ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุกลงไปได้ด้วย

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

#### 4. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน :-

ผู้ว่าจ้างจะชำระค่าจ้างปฏิบัติงานให้ผู้รับจ้างตามเงื่อนไขที่ระบุในข้อตกลงว่าจ้าง งานส่วนที่ 1 และงานส่วนที่ 2 โดยรวมค่าจ้างงานเป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 4,000,000.00 บาท (สี่ล้านบาทถ้วน) โดยส่งจ่าย/โอนมาที่ กองทุนพัฒนาวิชาการ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต เลขที่ บัญชี 259-2-18044-9 ธนาคารธนชาติ สาขาพัฒนาการ ดังนี้

#### 4.1 ผู้ว่าจ้างจะชำระค่าจ้างปฏิบัติงานให้ผู้รับจ้างของ งานส่วนที่ 1 โดยค่าจ้างงานเป็นเงินจำนวน 1,800,000.00 บาท (หนึ่งล้านแปดแสนบาทถ้วน) ดังนี้

งวดที่ 1 ร้อยละ 50 ของค่าจ้างสำรวจทั้งหมด เป็นจำนวนเงิน 900,000.00 บาท (เก้าแสนบาทถ้วน) จ่ายก่อนการสำรวจข้อมูลจราจร ในเบื้องต้น วันที่ 11 กันยายน 2560

งวดที่ 2 ร้อยละ 30 ของค่าจ้างสำรวจทั้งหมด เป็นจำนวนเงิน 540,000.00 บาท (ห้าแสนสี่หมื่นบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างส่งข้อมูลการสำรวจให้กับผู้ว่าจ้าง และผู้ว่าจ้างเห็นชอบข้อมูลดังกล่าว

งวดที่ 3 ร้อยละ 20 ของค่าจ้างสำรวจทั้งหมด เป็นจำนวนเงิน 360,000.00 บาท (สามแสนหกหมื่นบาทถ้วน) เมื่อผู้ว่าจ้างได้ส่งรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 1 ซึ่งมีส่วนงานที่แสดงผลการสำรวจข้อมูลด้านการจราจร ให้กับกรมโยธาธิการและผังเมืองพิจารณา และกรมโยธาธิการและผังเมืองได้ให้ความเห็นชอบ และจ่ายค่าจ้างให้ผู้ว่าจ้างแล้ว

#### 4.2 ผู้ว่าจ้างจะชำระค่าจ้างปฏิบัติงานให้ผู้รับจ้างของงานส่วนที่ 2 โดยค่าจ้างงานเป็นเงินจำนวน 2,200,000.00 บาท (สองล้านสองแสนบาทถ้วน) ดังนี้

งวดที่ 1 ร้อยละ 30 ของค่าจ้างทั้งหมด เป็นจำนวนเงิน 660,000.00 บาท (หกแสนหกหมื่นบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้จัดส่งข้อมูลรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 1 เฉพาะส่วนงานของตนให้กับผู้ว่าจ้าง และผู้ว่าจ้างได้ส่งมอบรายงานดังกล่าวให้กรมโยธาธิการและผังเมืองพิจารณา และได้รับความเห็นชอบแล้ว

งวดที่ 2 ร้อยละ 30 ของค่าจ้างทั้งหมด เป็นจำนวนเงิน 660,000.00 บาท (หกแสนหกหมื่นบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้จัดส่งข้อมูลรายงานการศึกษาฉบับกลาง (Interim Report) ทั้งหมดเฉพาะส่วนงานของตนให้กับผู้ว่าจ้าง และผู้ว่าจ้างได้ส่งมอบรายงานดังกล่าวให้กรมโยธาธิการและผังเมืองพิจารณา และได้รับความเห็นชอบแล้ว

งวดที่ 3 ร้อยละ 20 ของค่าจ้างทั้งหมด เป็นจำนวนเงิน 440,000.00 บาท (สี่แสนสี่หมื่นบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้สรุปผลการศึกษาทั้งหมดสำหรับรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 2 ของโครงการ เฉพาะส่วนงานของตนให้กับผู้ว่าจ้าง และผู้ว่าจ้างได้ส่งมอบรายงานดังกล่าวให้กรมโยธาธิการและผังเมืองพิจารณา และได้รับความเห็นชอบแล้ว



งวดที่ 4 ร้อยละ 10 ของค่าจ้างทั้งหมด เป็นจำนวนเงิน 220,000.00 บาท (สองแสนสองหมื่นบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้สรุปผลการศึกษาทั้งหมดสำหรับร่างรายงานการศึกษาระดับสุดท้าย (Draft Final Report) ของโครงการ เฉพาะส่วนงานของตนให้กับผู้ว่าจ้าง และผู้ว่าจ้างได้ส่งมอบรายงานดังกล่าวให้กรมโยธาธิการและผังเมืองพิจารณา และได้รับความเห็นชอบแล้ว

งวดที่ 5 ร้อยละ 10 ของค่าจ้างทั้งหมด เป็นจำนวนเงิน 220,000.00 บาท (สองแสนสองหมื่นบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้สรุปผลการศึกษาทั้งหมดสำหรับรายงานการศึกษาระดับสุดท้าย (Final Report) ของโครงการ เฉพาะส่วนงานของตนให้กับผู้ว่าจ้าง และผู้ว่าจ้างได้ส่งมอบรายงานดังกล่าวให้กรมโยธาธิการและผังเมืองพิจารณา และได้รับความเห็นชอบแล้ว

**ผู้รับจ้างจะต้องทำหนังสือส่งมอบงวดงานแต่ละงวดส่งให้กับผู้ว่าจ้างพร้อมกับการขอเบิกจ่ายเงินค่าจ้างในงวดนั้นๆ เพื่อทำการเบิกจ่ายค่าจ้างจากผู้ว่าจ้าง โดยผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินตามงวดงาน และตามเงื่อนไขค่าจ้างและการจ่ายเงินข้างต้น**

ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักภาษี ณ ที่จ่าย จำนวน - % ของเงินค่าจ้างในแต่ละงวด (ยกเว้นตามอ้างอิง : หนังสือกรมสรรพากร ที่ กก 0802/7612 ลงวันที่ 27 พฤษภาคม 2531ระบุว่า นิติบุคคลตาม พรบ.สถาบันอุดมศึกษาเอกชน พ.ศ. 2522 ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้และภาษีการค้าตามประมวลรัษฎากร)

#### 5. การขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา (ไม่ใช่บังคับ)

ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัย หรือเหตุใดๆ อันเนื่องมาจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้างหรือเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อขอขยายเวลาทำงานออกไปภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิ์เรียกร้องในการที่จะขอขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

#### 6. ค่าปรับ (ไม่ใช่บังคับ)

ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติงานหรือส่งมอบงานล่าช้ากว่ากำหนดแล้วเสร็จของงานตามที่ระบุไว้ในสัญญา โดยมีสาเหตุจากความบกพร่องหรือความรับผิดชอบของผู้รับจ้างเอง ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้กับ บริษัท โมดัส คอนซัลแต้นส์ จำกัด เป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ 0.02 (ศูนย์จุดศูนย์สอง) ของวงเงินค่าจ้างทั้งหมดตามสัญญานี้ แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ 100 บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน) นับจากวันที่ครบกำหนดแล้วเสร็จของงานตามสัญญา

ค่าปรับหรือค่าเสียหายซึ่งเกิดขึ้นจากผู้รับจ้างตามสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ค้างจ่ายของผู้รับจ้างตามสัญญาได้

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับและค่าเสียหายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

## 7. คำรับรองของผู้รับจ้าง (ไม่ใช่บังคับ)

- 7.1) ผู้รับจ้างจะปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์ และความระมัดระวังในการปฏิบัติงาน เยี่ยงผู้ประกอบการวิชาชีพเช่นนั้นจะถึงกระทำ รวมทั้งจะรักษาจรรยาบรรณในการประกอบวิชาชีพที่ปรึกษาสำหรับ โครงการศึกษาความเหมาะสม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณสนามบินน้ำ จังหวัดนนทบุรี และต้องปฏิบัติหน้าที่ตามความรับผิดชอบให้สำเร็จลุล่วง เป็นไปตามหลักวิชาชีพ และบทบัญญัติแห่งกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- 7.2) ผู้รับจ้างจะไม่ใช้อำนาจหน้าที่ในตำแหน่งหรือแอบอ้างชื่อผู้ว่าจ้าง เพื่อการรับหรือการให้อามิสสินจ้าง ประโยชน์ ของขวัญ รางวัล หรือสินบน หรือเงินอื่นใดต่อเจ้าหน้าที่ของรัฐ หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการหรือบุคคลอื่นใด เพื่อให้ได้มาซึ่งประโยชน์ของตนหรือสมาชิกในครอบครัวของผู้รับจ้าง นอกจากความผิดทางอาญาแล้ว ผู้ว่าจ้าง จะบอกเลิกสัญญาและสัญญาอื่นใดที่ผูกพันเพิ่มเติมไว้ และผู้รับจ้างยังต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่าย หรือ ค่าเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับผู้ว่าจ้าง อันเป็นผลมาจากการกระทำผิดสัญญาในข้อนี้ของผู้รับจ้างด้วย
- 7.3) ในกรณีที่ผลงานของผู้รับจ้างบกพร่องหรือไม่เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของผู้ว่าจ้าง อันเนื่องมาจากผู้รับจ้างมิได้ ดำเนินการให้ถูกต้องตามหลักวิชาชีพ หรือผู้รับจ้างต้องรีบแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่คิดค่าบริการจาก ผู้ว่าจ้างอีก ถ้าผู้รับจ้างหลีกเลี่ยงหรือบิดพลิ้วไม่บริหารจัดการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยในกำหนดระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้าง แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร ผู้ว่าจ้างมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายอื่นทำการแทน โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบจ่ายเงินค่าจ้าง ในกรณีนี้แทนผู้ว่าจ้างทั้งหมด
- 7.4) ถ้ามีความเสียหายเกิดขึ้นแก่งานที่ผู้ว่าจ้างได้ว่าจ้างผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญาฉบับนี้ อันเนื่องมาจากการ ที่ผู้รับจ้างได้ทำไว้ไม่ถูกต้องตามหลักวิชาชีพ หรือส่งมอบงานล่าช้ากว่ากำหนด ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไข ความเสียหายดังกล่าวภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ โดยผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการแก้ไขงานทั้งหมด ถ้าผู้รับจ้างไม่สามารถแก้ไขได้ ผู้รับจ้างจะต้องชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดให้แก่ผู้ว่าจ้าง ซึ่งหมายความ รวมทั้งความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยตรงและโดยส่วนที่เกี่ยวข้องเนื่องกับความเสียหายที่เกิดขึ้นจากงานบริการนี้ด้วย
- 7.5) ผู้ว่าจ้าง เป็นเจ้าของลิขสิทธิ์ในผลงานที่ผู้รับจ้างได้ดำเนินการตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างขอรับรองว่าจะไม่ เปิดเผยข้อมูลที่ได้รับจากผู้ว่าจ้าง แก่บุคคลภายนอก โดยไม่ได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ยกเว้น ข้อมูลนั้น เป็นข้อมูลที่เปิดเผยโดยทั่วไป หรือหน่วยงานทางราชการร้องขอหรือบังคับให้เปิดเผย
- 7.6) ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือบางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกต่อหนึ่ง โดยไม่ได้รับความยินยอม เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน ทั้งนี้ นอกจากในกรณีที่สัญญานี้จะได้ระบุไว้เป็นอย่างอื่น ความยินยอมดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบ ในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของ ผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

## 8. สิทธิในการบอกเลิกการให้บริการตามข้อเสนอ

### การบอกเลิกสัญญาโดยผู้ว่าจ้าง

- 8.1) ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่เยี่ยงผู้ประกอบการวิชาชีพที่ดีพึงกระทำ อันเนื่องมาจากการที่ผู้ว่าจ้าง ได้บอกกล่าวหรือเสนอแนะผู้รับจ้าง แต่ผู้รับจ้างไม่ยินยอมดำเนินการตามข้อเสนอแนะดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง ขอสงวนสิทธิในการบอกเลิกสัญญา
- 8.2) ผู้ว่าจ้างอาจใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ในขอบเขตการให้บริการของ ผู้รับจ้าง หรือคำรับรองของผู้รับจ้าง หรือไม่เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของผู้ว่าจ้าง หรือผู้รับจ้างไม่เริ่มปฏิบัติงาน ภายในกำหนด หรือมีเหตุให้ผู้ว่าจ้างเชื่อว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้เสร็จภายในกำหนด หรือล่วงเลย กำหนดเวลาแล้วเสร็จไปแล้ว หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อหนึ่งข้อใด เมื่อผู้ว่าจ้างใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเรียกค่าเสียหายอื่น (ถ้ามี) จากผู้รับจ้างด้วย