

สัญญาจ้างงานสำรวจข้อมูลด้านการจราจร และงานศึกษาและวิเคราะห์คาดการณ์ปริมาณจราจร  
โครงการพัฒนาพื้นที่เฉพาะเกาะพยาม อำเภอเมือง จังหวัดระนอง

สัญญาเลขที่ 001-16042

สัญญาจ้างฉบับนี้ทำขึ้นเมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2560 ณ บริษัท เจเอไอ กรุ๊ป จำกัด เลขที่ 259/243-244 ปรีดีพนมยงค์ 13 (ซอยพิบูล  
เวช) ถนนสุขุมวิท 71 แขวงพระโขนงเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร ระหว่าง บริษัท เจเอไอ กรุ๊ป จำกัด โดย นายวิรัช โรจนกุล  
และ นางสาวเกศินี วัฒนะวีระชัย กรรมการผู้จัดการ ในฐานะกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” กับ  
มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ที่อยู่เลขที่ 1761 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250 โดย นายภาวัต ไชย  
ชาวนาทิก (ผู้รับมอบอำนาจ) ซึ่งรับมอบอำนาจจาก นายวัลลภ สุวรรณดี ตำแหน่ง อธิการบดี มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ตามหนังสือ  
เรื่อง การแต่งตั้งผู้บริหารมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2533 (ตามหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ 14 กรกฎาคม  
2560) เป็นผู้มีอำนาจลงนามผูกพันซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า “ผู้รับจ้าง” โดยมีข้อตกลงดังนี้

1. ขอบข่ายความรับผิดชอบ :-

- 1.1) ผู้ว่าจ้างตกลงว่าจ้าง “ผู้รับจ้าง” สำหรับงานสำรวจข้อมูลด้านการจราจร และงานศึกษาและวิเคราะห์คาดการณ์ปริมาณ  
จราจร โครงการพัฒนาพื้นที่เฉพาะเกาะพยาม อำเภอเมือง จังหวัดระนอง โดยมีรายละเอียดของงานที่จะว่าจ้างงาน  
ส่วนที่ 1 และงานส่วนที่ 2 ตามข้อ 2.
- 1.2) คุณสมบัติของผู้รับจ้าง วุฒิการศึกษา.....สาขา.....มหาวิทยาลัย  
.....ปี พ.ศ. ที่จบการศึกษา.....
- 1.3) ผู้รับจ้างตกลงรับผิดชอบจะจัดหาบุคลากรและอุปกรณ์เพื่อปฏิบัติงานตามขอบเขตงานความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง  
ตามข้อ 2.
- 1.4) ผู้รับจ้างตกลงรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับบริษัทผู้รับจ้าง/ของผู้รับจ้าง และบุคลากรของบริษัทผู้รับจ้าง/ของผู้รับจ้าง  
ไม่ว่าจะเป็นเงินเดือน ค่าจ้าง ผลประโยชน์ทางสังคม ภาษีเงินได้ส่วนบุคคลและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เองทั้งสิ้น (ไม่ใช่บังคับ)
- 1.5) ผู้รับจ้างตกลงรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเดินทางสำหรับการสำรวจข้อมูลและการค้นหาข้อมูลเพื่อใช้ในการทำงาน  
ของตนเอง รวมถึงค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เช่น ค่าที่พัก ค่าอาหาร ในการเดินทางไปทำงานในต่างจังหวัด
- 1.6) ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างได้ร้องขอให้ผู้รับจ้างเดินทางไปปฏิบัติหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับโครงการในต่างจังหวัด เช่น การนำเสนอ  
ผลงานในการประชุมประชาชน การประชุมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทางผู้ว่าจ้างจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้า  
7 วัน และจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ค่าที่พัก และค่าอาหาร ตามอัตรามาตรฐานของผู้ว่าจ้าง
- 1.7) ในกรณีที่ผู้รับจ้างต้องการให้ผู้ติดตาม, ผู้ช่วย, คณะทำงาน หรือบุคคลอื่นในฝ่ายของตนร่วมเดินทางด้วย ทางผู้รับจ้าง  
จะเป็นผู้รับผิดชอบออกค่าใช้จ่ายในการเดินทาง, ค่าที่พัก, ค่าอาหาร แก่บุคคลเหล่านั้นเองทั้งสิ้น
- 1.8) ผู้รับจ้างตกลงเข้าร่วมประชุม/หารือ/นำเสนองาน ในส่วนงานที่เกี่ยวข้องกับผู้รับจ้าง ตามที่ผู้ว่าจ้างร้องขอ

2. รายละเอียดของงาน/ขอบเขตความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง :-

ผู้รับจ้างรับผิดชอบทำงาน มีรายละเอียดดังต่อไปนี้ ดังนี้

ผู้ว่าจ้างตกลงว่าจ้างผู้รับจ้างทำงาน งานสำรวจข้อมูลด้านการจราจร (งานส่วนที่ 1) และงานศึกษาและวิเคราะห์คาดการณ์ปริมาณจราจร (งานส่วนที่ 2) โครงการพัฒนาพื้นที่เฉพาะเกาะพยาม อำเภอเมือง จังหวัดระนอง โดยมีรายละเอียดของงานและมีหน้าที่ความรับผิดชอบในงานดังนี้

**งานส่วนที่ 1 : งานสำรวจข้อมูลด้านการจราจร**

โดยจะทำการสำรวจข้อมูลจราจร ในช่วงระหว่างวันที่ 14 กรกฎาคม - 30 สิงหาคม 2560 โดยในเบื้องต้นกำหนดให้ เก็บในวันธรรมดา-กลางสัปดาห์ (ตัวแทนของวัน อ.-พท.) จำนวน 1 วัน และวันเสาร์ (ตัวแทนวันหยุดสุดสัปดาห์) ทั้งนี้ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัยที่ไม่สามารถสำรวจในวันดังกล่าวได้ ผู้รับจ้างสามารถเปลี่ยนแปลงวันสำรวจได้โดยต้องคำนึงถึงหลักวิชาการ อาทิ หลักการเกี่ยวกับลักษณะของวันสำรวจของสัปดาห์, หลักการ Same time same day เป็นต้น ซึ่งจะต้องหารือกับผู้ว่าจ้างแล้วเท่านั้น โดยแสดงจุดสำรวจตามรูปที่ 1

ผู้รับจ้างจะทำการสำรวจข้อมูลด้านจราจรต่าง ๆ ที่จำเป็นในการคาดการณ์ปริมาณจราจรและวิเคราะห์สภาพการจราจรประกอบด้วย

(1) การสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (Mid – Block Classified Counts and O-D Syrvey)

ก. การสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน และสำรวจจุดต้นทาง-จุดปลายทางการเดินทางจำนวน 1 จุด

ลำดับที่	ตำแหน่ง	ช่วง	ช่วงเวลา	วันสำรวจ		
				พุธ	ศุกร์	เสาร์
1	MB+OD1	ถนนเฉลิมพระเกียรติ	06:00 น. ถึง 18:00 น. (12 ชั่วโมง)	X	-	X
2	MB+OD2	ท่าเรือบนเกาะ	06:00 น. ถึง 18:00 น. (12 ชั่วโมง)	X	-	X

หมายเหตุ: พร้อมทำการสำรวจจุดเริ่มต้น – สิ้นสุดการเดินทางบนทางหลวง (Roadside survey)

(2) การสำรวจปริมาณจราจรบริเวณทางแยก ทิศทางต่างๆ ทุกทิศทาง (Traffic Movement Counts)

ข. การสำรวจปริมาณจราจรบริเวณทางแยกบนเกาะพยาม จำนวน 5 จุด

ลำดับที่	ตำแหน่ง	ช่วง	ช่วงเวลา	วันสำรวจ		
				พุธ	ศุกร์	เสาร์
1	TMC1	จุดแผนที่ประกอบ	06:00 น. ถึง 18:00 น. (12 ชั่วโมง)	X	-	-
2	TMC2		06:00 น. ถึง 18:00 น. (12 ชั่วโมง)	X	-	-
3	TMC3		06:00 น. ถึง 18:00 น. (12 ชั่วโมง)	X	-	-
4	TMC4		06:00 น. ถึง 18:00 น. (12 ชั่วโมง)	X	-	-
5	TMC5		06:00 น. ถึง 18:00 น. (12 ชั่วโมง)	X	-	-

(3) การสำรวจปริมาณผู้โดยสาร (Occupancy Rate Survey)

ก. การสำรวจปริมาณผู้โดยสารบนช่วงถนน จำนวน 1 จุด

ลำดับที่	ตำแหน่ง	ช่วง	ช่วงเวลา	วันสำรวจ
----------	---------	------	----------	----------

**งานส่วนที่ 2 : งานศึกษาและวิเคราะห์คาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ประสิทธิภาพการให้บริการการจราจรของโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่โครงการของปีปัจจุบันและอนาคตอย่างเป็นระบบ พร้อมทั้งเสนอแนวทางการออกแบบปรับปรุงลักษณะทางกายภาพของทางหลวงและทางแยกที่เหมาะสม**

ผู้รับจ้างจะต้องรวบรวมข้อมูลที่จำเป็นในการสร้างแบบจำลองด้านการจราจรและขนส่ง เพื่อจำลองพฤติกรรมการเดินทางและคาดการณ์ปริมาณจราจรภายในโครงข่ายทางหลวงบริเวณพื้นที่ศึกษา โดยพิจารณาเลือกใช้แบบจำลองที่ได้จากการพัฒนาโดยหน่วยงานฯ ในประเทศไทยที่เกี่ยวข้อง และทำการปรับเทียบแบบจำลอง (Calibration and Validation) รวมไปถึงตรวจสอบผลการวิเคราะห์ที่ได้จากแบบจำลองให้มีความสอดคล้องและใกล้เคียงกับที่สำรวจได้จริงในสนามมากที่สุด ทั้งนี้ แบบจำลองดังกล่าวจะต้องสะท้อนถึงการเปลี่ยนแปลงของความต้องการเดินทางที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากแผนการพัฒนาพื้นที่ สภาพเศรษฐกิจ หรือโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่โครงการด้วย จากนั้นให้ทำการคาดการณ์ปริมาณจราจรบนโครงข่ายทางหลวงและทางแยกบริเวณพื้นที่ศึกษาในอนาคต ทั้งกรณีมีโครงการและไม่มีโครงการ โดยการกำหนดจำนวนปีที่ใช้คาดการณ์ให้ขึ้นกับความเหมาะสมตามแต่ละลักษณะโครงการ โดยงานคาดการณ์ปริมาณจราจรจะครอบคลุมการทำงานโดยมีหลักการ ดังนี้

- (1) สร้างแบบจำลอง (Model) และทำการปรับเทียบ (Calibration) ค่าพารามิเตอร์ต่างๆ ของแบบจำลอง เพื่อจำลองพฤติกรรมการเดินทางภายในโครงข่ายพื้นที่ศึกษา
- (2) คาดการณ์ปริมาณจราจรบนทางหลวง บริเวณทางแยก และโครงข่ายที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษาด้วยแบบจำลองในปีเป้าหมาย
- (3) ทำการตรวจสอบ (Validation) ผลการคาดการณ์ปริมาณจราจรที่ได้จากแบบจำลองกับที่สำรวจได้
- (4) แบบจำลองจะต้องสะท้อนถึงการเปลี่ยนแปลงของปริมาณจราจรที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากแผนการพัฒนาพื้นที่ สภาพเศรษฐกิจ หรือโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่ศึกษา
- (5) อาศัยพฤติกรรมและข้อมูลการเดินทางที่คาดคะเนมาพิจารณาหามาตรการต่างๆ ที่สามารถคาดว่าจะรองรับความต้องการการเดินทางโดยมีสภาพการจราจรที่ยอมรับได้
- (6) ทำการวิเคราะห์และเปรียบเทียบประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวง ปัจจุบันกับรูปแบบที่ได้ปรับปรุงแล้วอย่างเป็นระบบ ด้วยตัวชี้วัดสภาพการจราจรต่างๆ

### 3. กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา :-

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินงานส่วนที่ 1 ตั้งแต่ วันที่ 14 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2560 โดยให้แล้วเสร็จภายใน วันที่ 30 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2560 และกำหนดส่งเป็นงวดๆ ดังนี้

งวดที่ 1 ส่ง ข้อมูลการสำรวจด้านการจราจรให้กับผู้ว่าจ้าง ภายในวันที่ 20 สิงหาคม 2560

งวดที่ 2 ส่ง ข้อมูลรายงานศึกษาและวิเคราะห์ด้านการจราจร ซึ่งมีส่วนงานที่แสดงผลการสำรวจข้อมูลด้านการจราจรและการวิเคราะห์สภาพการจราจรในปัจจุบันให้กับผู้ว่าจ้าง ภายในวันที่ 30 สิงหาคม 2560

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินงานส่วนที่ 2 ตั้งแต่ วันที่ 30 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2560 โดยให้แล้วเสร็จภายใน วันที่ 30 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2560 และกำหนดส่งเป็นงวดๆ ดังเอกสารแนบท้าย 2)

ทั้งนี้หากผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุผลให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หรือผู้ซึ่งได้รับมอบ

อำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิ์จ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุ่ลง  
ไปได้ด้วย

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช่สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

#### 4. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน :-

ผู้ว่าจ้างจะชำระค่าจ้างปฏิบัติงานให้ผู้รับจ้างตามเงื่อนไขที่ระบุในข้อตกลงว่าจ้าง งานส่วนที่ 1 และงานส่วนที่ 2 โดยรวมค่าจ้าง  
งานเป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 450,000 บาท (สี่แสนห้าหมื่นบาทถ้วน) โดยส่งจ่าย/โอนมาที่ กองทุนพัฒนาวิชาการ  
คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เลขที่ บัญชี 259-2-18044-9 ธนาคารชาติ สาขาพัฒนาการ ดังนี้

##### 4.1 ผู้ว่าจ้างจะชำระค่าจ้างปฏิบัติงานให้ผู้รับจ้างของ งานส่วนที่ 1 โดยค่าจ้างงานเป็นเงินจำนวน 250,000 บาท

(สองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ดังนี้

งวดที่ 1 ร้อยละ 50 ของค่าจ้างสำรวจทั้งหมด เป็นจำนวนเงิน 125,000 บาท (หนึ่งแสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน) จ่ายก่อน  
การสำรวจข้อมูลจราจร ในเบื้องต้น วันที่ 21 กรกฎาคม 2560

งวดที่ 2 ร้อยละ 30 ของค่าจ้างสำรวจทั้งหมด เป็นจำนวนเงิน 75,000 บาท (เจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)  
เมื่อผู้รับจ้างส่งข้อมูลการสำรวจให้กับผู้ว่าจ้าง และผู้ว่าจ้างเห็นชอบข้อมูลดังกล่าว

งวดที่ 3 ร้อยละ 20 ของค่าจ้างสำรวจทั้งหมด เป็นจำนวนเงิน 50,000 บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) เมื่อผู้ว่าจ้างได้ส่งรายงาน  
ซึ่งมีส่วนงานที่แสดงผลการสำรวจข้อมูลด้านการจราจรให้กับกรมโยธาธิการและผังเมืองพิจารณา และกรมโยธา  
ธิการและผังเมืองได้ให้ความเห็นชอบ และจ่ายค่าจ้างให้ผู้ว่าจ้างแล้ว

##### 4.2 ผู้ว่าจ้างจะชำระค่าจ้างปฏิบัติงานให้ผู้รับจ้างของงานส่วนที่ 2 โดยค่าจ้างงานเป็นเงินจำนวน 200,000 บาท (สองแสนบาทถ้วน) ดังนี้

งวดที่ 1 ร้อยละ 40 ของค่าจ้างทั้งหมด เป็นจำนวนเงิน 80,000 บาท (แปดหมื่นบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้จัดส่งข้อมูล  
รายงานการสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจรของโครงการ เฉพาะส่วนงานของตนให้กับผู้ว่าจ้าง และผู้ว่าจ้างได้ส่ง  
มอบรายงานดังกล่าวให้กรมโยธาธิการและผังเมืองพิจารณา และได้รับความเห็นชอบแล้ว

งวดที่ 2 ร้อยละ 40 ของค่าจ้างทั้งหมด เป็นจำนวนเงิน 80,000 บาท (แปดหมื่นบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้จัดส่งข้อมูล  
งานศึกษาและวิเคราะห์คาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ประสิทธิภาพการให้บริการการจราจรของโครงข่าย  
ทางหลวงในพื้นที่โครงการพร้อมข้อมูลอื่น ๆ ทั้งหมดเฉพาะส่วนงานของตนให้กับผู้ว่าจ้าง และผู้ว่าจ้างได้ส่งมอบ  
รายงานดังกล่าวให้ กรมโยธาธิการและผังเมือง พิจารณา และได้รับความเห็นชอบแล้ว

งวดที่ 3 ร้อยละ 20 ของค่าจ้างทั้งหมด เป็นจำนวนเงิน 40,000 บาท (สี่หมื่นบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้สรุปผลการศึกษา  
ทั้งหมดสำหรับรายงานขั้นสุดท้าย (Final Report) ของโครงการ เฉพาะส่วนงานของตนให้กับผู้ว่าจ้าง และผู้ว่าจ้างได้  
ส่งมอบรายงานดังกล่าวให้ กรมโยธาธิการและผังเมืองพิจารณา และได้รับความเห็นชอบแล้ว

**ผู้รับจ้างจะต้องทำหนังสือส่งมอบงวดงานแต่ละงวดส่งให้กับผู้ว่าจ้างพร้อมกับการขอเบิกจ่ายเงินค่าจ้างในงวดนั้นๆ เพื่อ  
ทำการเบิกจ่ายค่าจ้างจากผู้ว่าจ้าง โดยผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินตามงวดงาน และตามเงื่อนไขค่าจ้างและการจ่ายเงินข้างต้น**

ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักภาษี ณ ที่จ่าย จำนวน - % ของเงินค่าจ้างในแต่ละงวด (ยกเว้นตามอ้างอิง : หนังสือ  
กรมสรรพากร ที่ กก 0802/7612 ลงวันที่ 27 พฤษภาคม 2531ระบุว่า นิติบุคคลตาม พรบ.สถาบันอุดมศึกษาเอกชน  
พ.ศ. 2522 ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้และภาษีการค้ำตามประมวลรัษฎากร)

## 5. การขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา (ไม่ใช่บังคับ)

ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัย หรือเหตุใดๆ อันเนื่องมาจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้างหรือพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อขอขยายเวลาทำงานออกไปภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะขอขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

## 6. ค่าปรับ (ไม่ใช่บังคับ)

ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติงานหรือส่งมอบงานล่าช้ากว่ากำหนดแล้วเสร็จของงานตามที่ระบุไว้ในสัญญา โดยมีสาเหตุจากความบกพร่องหรือความรับผิดชอบของผู้รับจ้างเอง ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้กับ บริษัท เจเอไอ กรุ๊ป จำกัด เป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ 0.02 (ศูนย์จุดศูนย์สอง) ของวงเงินค่าจ้างทั้งหมดตามสัญญานี้ แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ 100 บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน) นับจากวันที่ครบกำหนดแล้วเสร็จของงานตามสัญญา

ค่าปรับหรือค่าเสียหายซึ่งเกิดขึ้นจากผู้รับจ้างตามสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ค้างจ่ายของผู้รับจ้างตามสัญญาได้

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับและค่าเสียหายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

## 7. คำรับรองของผู้รับจ้าง (ไม่ใช่บังคับ)

7.1) ผู้รับจ้างจะปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์ และความระมัดระวังในการปฏิบัติงานเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพเช่นนั้นจะถึงกระทำ รวมทั้งจะรักษาจรรยาบรรณในการประกอบวิชาชีพที่ปรึกษาสำหรับโครงการศึกษาความเหมาะสม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณสนามบินน้ำ จังหวัดนนทบุรี และต้องปฏิบัติหน้าที่ตามความรับผิดชอบให้สำเร็จลุล่วง เป็นไปตามหลักวิชาชีพและบทบัญญัติแห่งกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

7.2) ผู้รับจ้างจะไม่ใช้อำนาจหน้าที่ในตำแหน่งหรือแอบอ้างชื่อผู้ว่าจ้าง เพื่อการรับหรือการให้อาอมิสสินจ้าง ประโยชน์ของขวัญ รางวัล หรือสินบน หรือเงินอื่นใดต่อเจ้าหน้าที่ของรัฐ หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการหรือบุคคลอื่นใด เพื่อให้ได้มาซึ่งประโยชน์ของตนหรือสมาชิกในครอบครัวของผู้รับจ้าง นอกจากความผิดทางอาญาแล้ว ผู้ว่าจ้างจะบอกเลิกสัญญาและสัญญาอื่นใดที่ผูกพันเพิ่มเติมไว้ และผู้รับจ้างยังต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับผู้ว่าจ้าง อันเป็นผลมาจากการกระทำผิดสัญญาในข้อนี้ของผู้รับจ้างด้วย

7.3) ในกรณีที่ผลงานของผู้รับจ้างบกพร่องหรือไม่เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของผู้ว่าจ้าง อันเนื่องมาจากผู้รับจ้างมิได้ดำเนินการให้ถูกต้องตามหลักวิชาชีพ หรือผู้รับจ้างต้องรีบแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่คิดค่าบริการจากผู้ว่าจ้างอีก ถ้าผู้รับจ้างหลีกเลี่ยงหรือบิดพลิ้วไม่รีบจัดการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยในกำหนดระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร ผู้ว่าจ้างมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายอื่นทำการแทน โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบจ่ายเงินค่าจ้างในการนี้แทนผู้ว่าจ้างทั้งหมด



- 7.4) ถ้ามีความเสียหายเกิดขึ้นแก่งานที่ผู้ว่าจ้างได้ว่าจ้างผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญาฉบับนี้ อันเนื่องมาจากการที่ผู้รับจ้างได้ทำไว้ไม่ถูกต้องตามหลักวิชาชีพ หรือส่งมอบงานล่าช้ากว่ากำหนด ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไขความเสียหายดังกล่าวภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ โดยผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการแก้ไขงานทั้งหมด ถ้าผู้รับจ้างไม่สามารถแก้ไขได้ ผู้รับจ้างจะต้องชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดให้แก่ผู้ว่าจ้าง ซึ่งหมายความรวมทั้งความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยตรงและโดยส่วนที่เกี่ยวเนื่องกับความเสียหายที่เกิดขึ้นจากงานบริการนี้ด้วย
- 7.5) ผู้ว่าจ้าง เป็นเจ้าของลิขสิทธิ์ในผลงานที่ผู้รับจ้างได้ดำเนินการตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างขอรับรองว่าจะไม่เปิดเผยข้อมูลที่ได้รับจากผู้ว่าจ้าง แก่บุคคลภายนอก โดยไม่ได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ยกเว้น ข้อมูลนั้นเป็นข้อมูลที่เปิดเผยโดยทั่วไป หรือหน่วยงานทางราชการร้องขอหรือบังคับให้เปิดเผย
- 7.6) ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือบางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกต่อหนึ่ง โดยไม่ได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน ทั้งนี้ นอกจากในกรณีที่สัญญานี้จะถูกระงับไว้เป็นอย่างอื่น ความยินยอมดังกล่าวไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของ ผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

## 8. สิทธิในการบอกเลิกการให้บริการตามข้อเสนอ

### การบอกเลิกสัญญาโดยผู้ว่าจ้าง

- 8.1) ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่เยี่ยงผู้ประกอบการวิชาชีพที่ดีพึงกระทำ อันเนื่องมาจากการที่ผู้ว่าจ้างได้บอกกล่าวหรือเสนอแนะผู้รับจ้าง แต่ผู้รับจ้างไม่ยินยอมดำเนินการตามข้อเสนอแนะดังกล่าว ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิในการบอกเลิกสัญญา
- 8.2) ผู้ว่าจ้างอาจใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ในขอบเขตการให้บริการของผู้รับจ้าง หรือคำรับรองของผู้รับจ้าง หรือไม่ปฏิบัติตามวัตถุประสงค์ของผู้ว่าจ้าง หรือผู้รับจ้างไม่เริ่มปฏิบัติงานภายในกำหนด หรือมีเหตุให้ผู้ว่าจ้างเชื่อว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้เสร็จภายในกำหนด หรือล่วงเลยกำหนดเวลาแล้วเสร็จไปแล้ว หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อหนึ่งข้อใด เมื่อผู้ว่าจ้างใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเรียกค่าเสียหายอื่น (ถ้ามี) จากผู้รับจ้างด้วย

### การบอกเลิกสัญญาโดยผู้รับจ้าง

- 8.3) ผู้รับจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ ถ้าผู้ว่าจ้างมิได้ปฏิบัติหน้าที่ความรับผิดชอบตามที่สัญญาระบุไว้ ในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะต้องมีหนังสือถึงผู้ว่าจ้างระบุรายละเอียดถึงสาเหตุและเหตุผลในการขอเลิกสัญญา ถ้าผู้ว่าจ้างมิได้ดำเนินการแก้ไขให้ผู้รับจ้างพอใจภายในระยะเวลา 30 วัน นับแต่วันได้รับหนังสือบอกกล่าวนั้น ผู้รับจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญา

## 9. เงื่อนไขเพิ่มเติม (ถ้ามี)

-ไม่มี-

## 10. เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

-ไม่มี-