

สัญญาจ้างงานสำรวจข้อมูลด้านการจราจร และงานศึกษาและวิเคราะห์คาดการณ์ปริมาณจราจร
งานสำรวจและออกแบบทางหลวง
โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันตก)

สัญญาจ้างเลขที่ 93469/01

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นเมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2564 ณ บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250 ระหว่าง บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด โดย นาวาโทวิรุฬห์ โชติบุตร กรรมการผู้จัดการ และ นายเท็ดศักดิ์ พ่วงจินดา กรรมการบริหาร ในฐานะกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” กับ มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ที่อยู่เลขที่ 1761 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250 โดย นายภาวัต ไชยชาณวาทิก (ผู้รับมอบอำนาจ) ซึ่งรับมอบอำนาจจาก นายวัลลภ สุวรรณดี ตำแหน่ง อธิการบดี มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ตามหนังสือเรื่อง การแต่งตั้งผู้บริหาร มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2533 (ตามหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ 12 มีนาคม 2564) เป็นผู้ที่มีอำนาจลงนามผูกพันซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า “ผู้รับจ้าง” โดยมีข้อตกลงดังนี้

1. ขอบข่ายความรับผิดชอบ :-

- 1.1) ผู้ว่าจ้างตกลงว่าจ้าง “ผู้รับจ้าง” สำหรับงานสำรวจข้อมูลด้านการจราจร และงานศึกษาและวิเคราะห์คาดการณ์ปริมาณจราจร โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันตก) ของกรมทางหลวง โดยมีรายละเอียดของงานที่จะว่าจ้างงาน ตามข้อ 2.
- 1.2) คุณสมบัติของผู้รับจ้าง วุฒิการศึกษา สาขา มหาวิทยาลัย ปี พ.ศ. ที่จบการศึกษา
- 1.3) ผู้รับจ้างตกลงรับผิดชอบจะจัดหาบุคลากรและอุปกรณ์เพื่อปฏิบัติงานตามขอบเขตงานความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ตามข้อ 2. เพื่อดำเนินงานโครงการในส่วนที่รับผิดชอบให้แล้วเสร็จตามที่ตกลงกัน และต้องดำเนินงานตามกฎระเบียบหรือมาตรการด้านความปลอดภัยที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด
- 1.4) ผู้รับจ้างตกลงรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับผู้รับจ้าง และบุคลากรของของผู้รับจ้าง ไม่ว่าจะเป็นเงินเดือน ค่าจ้าง ผลประโยชน์ทางสังคม ภาษีเงินได้ส่วนบุคคลและค่าใช้จ่ายอื่นๆ เองทั้งสิ้น
- 1.5) ผู้รับจ้างตกลงรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเดินทางสำหรับการสำรวจข้อมูลและการค้นหาข้อมูลเพื่อใช้ในการทำงานของตนเอง รวมถึงค่าใช้จ่ายต่างๆ เช่น ค่าที่พัก ค่าอาหาร ในการเดินทางไปทำงานในต่างจังหวัด
- 1.6) ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างได้ร้องขอให้ผู้รับจ้างเดินทางไปปฏิบัติหน้าที่ที่เกี่ยวกับโครงการในต่างจังหวัด เช่น การนำเสนอผลงานในการประชุมประชาชน การประชุมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทางผู้ว่าจ้างจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้า 7 วัน และจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ค่าที่พัก และค่าอาหาร ตามอัตรามาตรฐานของผู้ว่าจ้าง
- 1.7) ในกรณีที่ผู้รับจ้างต้องการให้ผู้ติดตาม, ผู้ช่วย, คณะทำงาน หรือบุคคลอื่นในส่วนของผู้รับจ้างร่วมเดินทางด้วย ทางผู้รับจ้างจะเป็นผู้รับผิดชอบออกค่าใช้จ่ายในการเดินทาง, ค่าที่พัก, ค่าอาหาร แก่บุคคลเหล่านั้นเองทั้งสิ้น
- 1.8) ผู้รับจ้างตกลงเข้าร่วมประชุม/หารือ/นำเสนองาน ในส่วนงานที่เกี่ยวข้องกับผู้รับจ้าง ตามที่ผู้ว่าจ้างร้องขอ



2. รายละเอียดของงาน/ขอบเขตความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง :-

ผู้รับจ้างรับผิดชอบทำงาน มีรายละเอียดดังต่อไปนี้ ดังนี้

ให้บริการตาม รายการข้อกำหนด (Terms of Reference) การศึกษา โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยวเมืองท่าใหญ่ (ด้านตะวันตก) ให้กับบริษัทโซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

ทำการสำรวจปริมาณจราจร พร้อมทั้งวิเคราะห์สภาพการจราจร รวมทั้งสำรวจความต้องการเดินทางอันเนื่องมาจากแผนพัฒนาต่าง ๆ ที่ส่งผลให้ความต้องการเดินทางเปลี่ยนแปลงไป เช่น การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่สภาพเศรษฐกิจ ฯลฯ เป็นต้น ทั้งบนเส้นทางหลักและบริเวณทางแยกต่างๆ โดยจำแนกตามประเภทที่เหมาะสมในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาประกอบการวิเคราะห์สภาพการจราจรในปัจจุบัน และคาดการณ์แนวโน้มสภาพการจราจรในอนาคตของพื้นที่ศึกษา และเพื่อนำมาประกอบการออกแบบก่อสร้างขยายหรือปรับปรุงทางหลวง รวมทั้งออกแบบปรับปรุงทางแยกที่เหมาะสม

2.1 งานสำรวจข้อมูลการจราจรภาคสนาม

สำรวจข้อมูลการจราจรภาคสนาม วิเคราะห์สภาพการจราจรในพื้นที่ศึกษา ในปีปัจจุบัน และรับทราบประเด็นปัญหาที่เกิดขึ้นบนสายทางในปัจจุบัน นอกจากนี้ข้อมูลการจราจรภาคสนามดังกล่าวยังนำมาใช้เป็นฐานในการปรับแก้และพัฒนาแบบจำลองจราจรและขนส่งของโครงการ

ทั้งนี้ ที่ในการสำรวจข้อมูลด้านการจราจรในครั้งนี้ประกอบด้วย

- 1) การสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (Mid-Block Counts)
- 2) การสำรวจจุดต้นทางและจุดปลายทางของการเดินทาง (Origin-Destination Survey)

1.+2. การสำรวจจุดต้นทาง-จุดปลายทางการเดินทางและปริมาณจราจรบนช่วงถนน

ลำดับที่	ตำแหน่ง	ช่วง	ช่วงเวลา	วันสำรวจ		
				วันต้นสัปดาห์	วันกลางสัปดาห์	วันหยุด
1	OD-MB1	รายละเอียดแสดงในแผนที่สำรวจ	06:00 น. ถึง 06:00 น. (24 ชั่วโมง)	-	X	X
2	OD-MB2		06:00 น. ถึง 06:00 น. (24 ชั่วโมง)	-	X	X
3	OD-MB3		06:00 น. ถึง 06:00 น. (24 ชั่วโมง)		X	X
4	OD-MB4		06:00 น. ถึง 06:00 น. (24 ชั่วโมง)		X	X
5	OD-MB5		07:00 น. ถึง 19:00 น. (12 ชั่วโมง)		X	-
6	OD-MB6		07:00 น. ถึง 19:00 น. (12 ชั่วโมง)		X	-
7	OD-MB7		07:00 น. ถึง 19:00 น. (12 ชั่วโมง)		X	-
8	OD-MB8		07:00 น. ถึง 19:00 น. (12 ชั่วโมง)		X	-

*หมายเหตุ: O-D เก็บ 12 ชม. (07:00-19:00 น.)

3) การสำรวจปริมาณจราจรบริเวณทางแยก (Turning Movement Counts)

3. การสำรวจปริมาณจราจรบริเวณทางแยก ทั้ง 3 ทางแยก

ลำดับ ที่	ตำแหน่ง	ช่วง	ช่วงเวลา	วันสำรวจ		
				วันต้น สัปดาห์	วันกลาง สัปดาห์	วันหยุด
1	TMC 1-3	(ตามแผนที่สำรวจ)	07:00 น. ถึง 19:00 น. (12 ชั่วโมง)	-	X	-

4) การสำรวจเวลาในการเดินทางบนโครงข่าย (Travel Time Survey)

4. การสำรวจเวลาในการเดินทางบนโครงข่าย (Travel Time Survey)

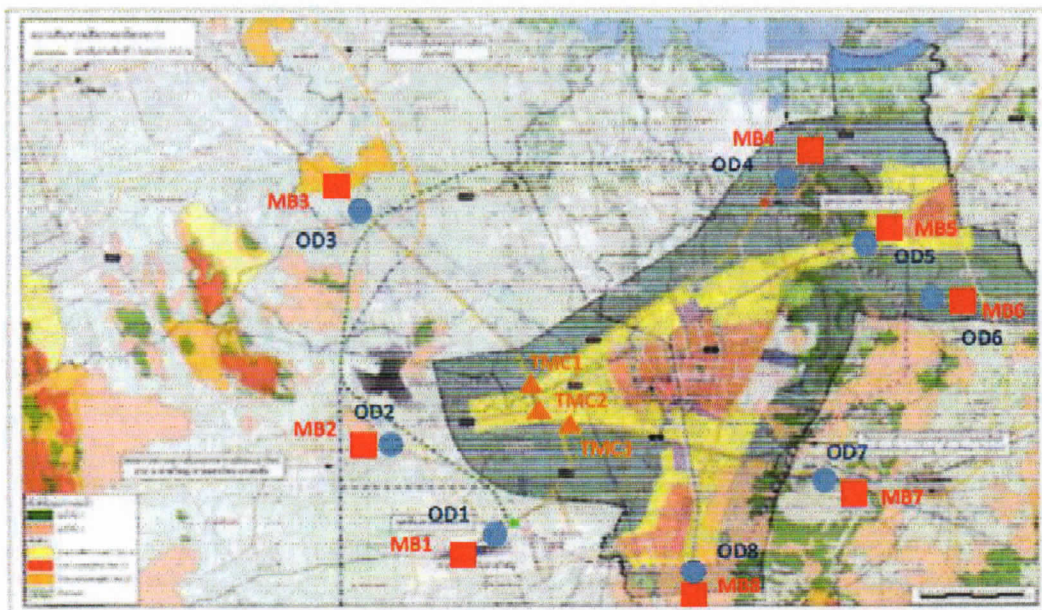
ลำดับ ที่	ตำแหน่ง	ช่วง	ช่วงเวลา	วันสำรวจ		
				วันต้น สัปดาห์	วันกลาง สัปดาห์	วันหยุด
1	Travel Time Survey	ตามแนวโครงข่าย โดยรอบ	เร่งด่วนเช้า / เย็น และนอกเร่ง เวลาด่วน	-	X	-

5) การสำรวจความยาวแถวคอยและความล่าช้าบริเวณทางแยก (Intersection Queue and Delay)

5. การสำรวจสัญญาณไฟจราจร ความยาวและความล่าช้าบริเวณทางแยก ทั้ง 3 ทางแยก

ลำดับ ที่	ตำแหน่ง	ช่วง	ช่วงเวลา	วันสำรวจ		
				วันต้น สัปดาห์	วันกลาง สัปดาห์	วันหยุด
1	TMC1-3	(ตามแผนที่สำรวจ)	เร่งด่วนเช้า / เย็น และนอกเร่ง เวลาด่วน	-	X	-

6) การสำรวจโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ (Road Network) และสภาพปัญหาจราจร



รูปแสดงจุดสำรวจทั้งหมดในพื้นที่ศึกษา

[Handwritten signature]

ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะต้องใช้ค่าปัจจัยการปรับแก้ปริมาณจราจรที่สำรวจได้ด้วยค่าปรับแก้รายวัน รายอาทิตย์ รายเดือนและรายปี ให้เหมาะสมโดยเฉพาะสายทางที่ผ่านไปยังแหล่งท่องเที่ยว แหล่งอุตสาหกรรม ฯลฯ หรือพื้นที่ที่จะมีการเปลี่ยนแปลงปริมาณการจราจรค่อนข้างมาก ตลอดจนข้อมูลการจราจรบนสายที่มีอยู่บนสายทางใกล้เคียงประกอบด้วย การปรับเปลี่ยนประเภทของรถให้เป็นหน่วยรถ Passenger Car Unit (PCU) ในการวิเคราะห์ให้ใช้ข้อมูลของหน่วยงานศึกษาด้านจราจรในประเทศได้จัดทำไว้ โดยให้ใช้ค่าที่สูงกว่าเป็นเกณฑ์ และต้องคำนึงความลาดชันของภูมิประเทศประกอบด้วย เพื่อที่จะประเมินปริมาณจราจรให้ได้ใกล้เคียงกับความเป็นจริงมากที่สุด

2.2 งานคาดการณ์ปริมาณจราจร

ที่ปรึกษาจะต้องรวบรวมข้อมูลที่จำเป็นในการสร้างแบบจำลองด้านการจราจรและขนส่ง เพื่อจำลองพฤติกรรม การเดินทางและคาดการณ์ปริมาณจราจรภายในโครงข่ายทางหลวงบริเวณพื้นที่ศึกษา ได้แก่ ข้อมูลสภาพโครงข่ายทางหลวงในปัจจุบันและอนาคต สถิติปริมาณจราจรบนทางหลวง ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจและสังคม แผนการพัฒนาพื้นที่ แผนการพัฒนาผังเมืองรวมของจังหวัด แผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งที่เกี่ยวข้อง ผลการทบทวนการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และผลวิเคราะห์การจราจรที่ได้เคยศึกษาไว้ (ถ้ามี)

โดยพิจารณาเลือกใช้แบบจำลองที่ได้จากการพัฒนาโดยหน่วยงานฯ ในประเทศไทยที่เกี่ยวข้อง และทำการปรับเทียบแบบจำลอง (Calibration and Validation) รวมไปถึงตรวจสอบผลการวิเคราะห์ที่ได้จากแบบจำลองให้มีความสอดคล้องและใกล้เคียงกับที่สำรวจได้จริงในสนามมากที่สุด ทั้งนี้ แบบจำลองดังกล่าวจะต้องสะท้อนถึงการเปลี่ยนแปลงของความต้องการเดินทางที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากแผนการพัฒนาพื้นที่ สภาพเศรษฐกิจ หรือโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่โครงการด้วย จากนั้นให้ทำการคาดการณ์ปริมาณจราจรบนโครงข่ายทางหลวงและทางแยกบริเวณพื้นที่ศึกษาในป้อนาคต ทั้งกรณีมีโครงการและไม่มีโครงการ โดยการกำหนดจำนวนปีที่ใช้คาดการณ์ให้ขึ้นกับความเหมาะสมตามแต่ละลักษณะโครงการ

2.3 งานวิเคราะห์สภาพจราจรด้วยการประยุกต์ใช้แบบจำลองสภาพจราจรระดับจุลภาค

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงและทางแยก (Level of Service) ในสภาพปัจจุบัน เปรียบเทียบกับรูปแบบที่ได้รับการปรับปรุงแล้วอย่างมีระบบ โดยการประยุกต์ใช้แบบจำลองสภาพจราจรระดับจุลภาค (Microscopic Traffic Simulation Model) ด้วยโปรแกรม AIMSUN ในการพัฒนาแบบจำลองเสมือนจริงเพื่อประเมินเปรียบเทียบตัวชี้วัดสภาพจราจรต่างๆ ที่เหมาะสมภายใต้ปริมาณจราจรในปีปัจจุบันและป้อนาคตจำนวน 3 ทางแยก เปรียบเทียบในกรณีไม่มีโครงการ และรูปแบบที่ได้รับการคัดเลือกแล้ว

3. กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา :-

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินงาน ตั้งแต่ วันที่ 15 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2564 โดยให้แล้วเสร็จภายใน วันที่ 18 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2565 หรือเมื่อสิ้นสุดความรับผิดชอบตามสัญญาจ้างระหว่างบริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด กับ สำนักสำรวจออกแบบ กรมทางหลวง และงานของผู้รับจ้างได้รับการแก้ไขสมบูรณ์จนเป็นที่ยอมรับของ สำนักสำรวจออกแบบ กรมทางหลวง แล้ว หากผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุผลการให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายใน กำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หรือผู้ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

4. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน :-

ผู้ว่าจ้างจะชำระค่าจ้างปฏิบัติงานให้ผู้รับจ้างตามเงื่อนไขที่ระบุในข้อตกลงว่าจ้างโดยรวมค่าจ้างงานเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน 1,800,000 บาท (หนึ่งล้านแปดแสนบาทถ้วน) โดยส่งจ่ายโอนมาที่ กองทุนพัฒนาวิชาการ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เลขที่ บัญชี 259-2-18044-9 ธนาคารธนาชาติ สาขาพัฒนาการ ดังนี้

4.1 ผู้ว่าจ้างจะชำระค่าจ้างปฏิบัติงานให้ผู้รับจ้าง ดังนี้

งวดที่ 1 เป็นจำนวนเงิน 400,000 บาท (สี่แสนบาทถ้วน) จ่ายเมื่อลงนามในสัญญาและก่อนการสำรวจข้อมูลจราจร (วันที่ 22 มีนาคม 2564)

งวดที่ 2 เป็นจำนวนเงิน 400,000 บาท (สี่แสนบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างส่งข้อมูลผลการสำรวจจราจรกับผู้ว่าจ้างแล้ว (วันที่ 12 เมษายน 2564)

งวดที่ 3 เป็นจำนวนเงิน 400,000 บาท (สี่แสนบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างส่งรายงานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการ เบื้องต้นให้กับผู้ว่าจ้าง และผู้ว่าจ้างได้ส่งรายงานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการ เบื้องต้นให้สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง และสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงใต้ให้ความเห็นชอบแล้ว

งวดที่ 4 เป็นจำนวนเงิน 300,000 บาท (สามแสนบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างส่งผลการศึกษาและคาดการณ์จราจรให้กับผู้ว่าจ้าง และผู้ว่าจ้างได้ส่งแบบเบื้องต้น (Preliminary Drawing) ให้สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง และสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงใต้ให้ความเห็นชอบแล้ว

งวดที่ 5 เป็นจำนวนเงิน 300,000 บาท (สามแสนบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างรายงานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการ ฉบับสุดท้ายให้กับผู้ว่าจ้าง และผู้ว่าจ้างได้ส่งรายงานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการ ฉบับสุดท้าย ให้สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง และสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงใต้ให้ความเห็นชอบแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องทำหนังสือส่งมอบงวดงานแต่ละงวดส่งให้กับผู้ว่าจ้างพร้อมกับการขอเบิกจ่ายเงินค่าจ้างในงวดนั้นๆ เพื่อทำการเบิกจ่ายค่าจ้างจากผู้ว่าจ้าง โดยผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินตามงวดงาน และตามเงื่อนไขค่าจ้างและการจ่ายเงินข้างต้น

5. การขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา (ไม่ใช่บังคับ)

ในกรณีที่มิเหตุสุดวิสัย หรือเหตุใดๆ อันเนื่องมาจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้างหรือพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อขอขยายเวลาทำงานออกไปภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิ์เรียกร้องในการที่จะขอขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

6. ค่าปรับ (ไม่ใช่บังคับ)

ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติงานหรือส่งมอบงานล่าช้ากว่ากำหนดแล้วเสร็จของงานตามที่ระบุไว้ในสัญญา โดยมีสาเหตุจากความบกพร่องหรือความรับผิดชอบของผู้รับจ้างเอง ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้กับ บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ 0.01 (ศูนย์จุดศูนย์หนึ่ง) ของวงเงินค่าจ้างทั้งหมดตามสัญญา แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ 180 บาท (หนึ่งร้อยแปดสิบบาทถ้วน) นับจากวันที่ครบกำหนดแล้วเสร็จของงานตามสัญญาค่าปรับหรือค่าเสียหายซึ่งเกิดขึ้นจากผู้รับจ้างตามสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ค้างจ่ายของ ผู้รับจ้างตามสัญญาได้

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับและค่าเสียหายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

7. คำรับรองของผู้รับจ้าง (ไม่ใช่บังคับ)

- 7.1) ผู้รับจ้างจะปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์ และความระมัดระวังในการปฏิบัติงานเยี่ยงผู้ประกอบการวิชาชีพเช่นนั้นจะถึงกระทำ รวมทั้งจะรักษามาตรฐานในการประกอบวิชาชีพที่ปรึกษาสำหรับโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยงเมืองร้อยกวาง และต้องปฏิบัติหน้าที่ตามความรับผิดชอบให้สำเร็จลุล่วง เป็นไปตามหลักวิชาชีพและบทบัญญัติแห่งกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- 7.2) ผู้รับจ้างจะไม่ใช้อำนาจหน้าที่ในตำแหน่งหรือแอบอ้างชื่อผู้ว่าจ้าง เพื่อการรับหรือการให้อามิสสินจ้าง ประโยชน์ ของขวัญ รางวัล หรือสินบน หรือเงินอื่นใดต่อเจ้าหน้าที่ของรัฐ หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ หรือบุคคลอื่นใด เพื่อให้ได้มาซึ่งประโยชน์ของตนหรือสมาชิกในครอบครัวของผู้รับจ้าง นอกจากความผิดทางอาญาแล้ว ผู้ว่าจ้างจะบอกเลิกสัญญาและสัญญาอื่นใดที่ผูกพันเพิ่มเติมไว้ และผู้รับจ้างยังต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับผู้ว่าจ้าง อันเป็นผลมาจากการกระทำผิดสัญญาในข้อนี้ของผู้รับจ้างด้วย
- 7.3) ในกรณีที่ผลงานของผู้รับจ้างบกพร่องหรือไม่เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของผู้ว่าจ้าง อันเนื่องมาจากผู้รับจ้าง มิได้ดำเนินการให้ถูกต้องตามหลักวิชาชีพ หรือผู้รับจ้างต้องรีบแก้ไขให้เป็นที่ยอมรับโดยไม่คิดค่าบริการจากผู้ว่าจ้างอีก ถ้าผู้รับจ้างหลีกเลี่ยงหรือบิดพลิ้วไม่บริหารจัดการแก้ไขให้เป็นที่ยอมรับในกำหนดระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร ผู้ว่าจ้างมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายอื่นทำการแทน โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อเงินค่าจ้างในการนี้แทนผู้ว่าจ้างทั้งหมด
- 7.4) ถ้ามีความเสียหายเกิดขึ้นแก่งานที่ผู้ว่าจ้างได้จ้างผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญานับนี้ อันเนื่องมาจากการที่ผู้รับจ้างได้ทำไว้ไม่ถูกต้องตามหลักวิชาชีพ หรือส่งมอบงานล่าช้ากว่ากำหนด ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไขความเสียหายดังกล่าวภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ โดยผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายในการแก้ไขงานทั้งหมด ถ้าผู้รับจ้างไม่สามารถแก้ไขได้ ผู้รับจ้างจะต้องชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดให้แก่ผู้ว่าจ้าง ซึ่งหมายความรวมทั้งความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยตรงและโดยส่วนที่เกี่ยวเนื่องกับความเสียหายที่เกิดขึ้นจากงานบริการนี้ด้วย
- 7.5) ผู้ว่าจ้าง เป็นเจ้าของลิขสิทธิ์ในผลงานที่ผู้รับจ้างได้ดำเนินการตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างขอรับรองว่าจะไม่เปิดเผยข้อมูลที่ได้รับจากผู้ว่าจ้าง แก่บุคคลภายนอก โดยไม่ได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ยกเว้นข้อมูลนั้นเป็นข้อมูลที่เปิดเผยโดยทั่วไป หรือหน่วยงานทางราชการร้องขอหรือบังคับให้เปิดเผย
- 7.6) ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือบางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกต่อหนึ่ง โดยไม่ได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน ทั้งนี้ นอกจากในกรณีที่สัญญานี้จะได้ระบุไว้เป็นอย่างอื่น ความยินยอม

ดังกล่าวนั้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพ้นหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

8. สิทธิในการบอกเลิกการให้บริการตามข้อเสนอ

การบอกเลิกสัญญาโดยผู้ว่าจ้าง

- 8.1) ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่เรียงผู้ประกอบวิชาชีพที่ตีพิมพ์กระทำ อันเนื่องมาจากการที่ผู้ว่าจ้างได้บอกกล่าวหรือเสนอแนะผู้รับจ้าง แต่ผู้รับจ้างไม่ยินยอมดำเนินการตามข้อเสนอแนะดังกล่าว ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิในการบอกเลิกสัญญา
- 8.2) ผู้ว่าจ้างอาจใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ในขอบเขตการให้บริการของผู้รับจ้าง หรือคำรับรองของผู้รับจ้าง หรือไม่เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของผู้ว่าจ้าง หรือผู้รับจ้างไม่เริ่มปฏิบัติงานภายในกำหนด หรือมีเหตุให้ผู้ว่าจ้างเชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้เสร็จภายในกำหนด หรือล่วงเลยกำหนดเวลาแล้วเสร็จไปแล้ว หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อหนึ่งข้อใด เมื่อผู้ว่าจ้างใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาแล้วผู้ว่าจ้างมีสิทธิเรียกค่าเสียหายอื่น (ถ้ามี) จากผู้รับจ้างด้วย

การบอกเลิกสัญญาโดยผู้รับจ้าง

- 8.3) ผู้รับจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ ถ้าผู้ว่าจ้างมิได้ปฏิบัติหน้าที่ความรับผิดชอบตามที่สัญญาระบุไว้ ในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะต้องมีหนังสือถึงผู้ว่าจ้างระบุรายละเอียดถึงสาเหตุและเหตุผลในการขอเลิกสัญญา ถ้าผู้ว่าจ้างมิได้ดำเนินการแก้ไขให้ผู้รับจ้างพอใจภายในระยะเวลา 30 วัน นับแต่วันได้รับหนังสือบอกกล่าวนั้น ผู้รับจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญา

9. เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- 1) รายละเอียดของงาน/ขอบเขตความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ใน ข้อ 2.

Handwritten signature

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาต่างได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยตลอดแล้ว เห็นว่าถูกต้อง
ตามเจตนา เพื่อเป็นหลักฐาน จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(นาวาโท วิรุฬห์ โชติบุตร)
บริษัท โขติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(นายเทิดศักดิ์ พ่วงจินดา)
บริษัท โขติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(นายภาวัต ไชยขานวาทิก)
มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต

ลงชื่อ.....พยาน
(นายปัญญา หาญจงกล)

ลงชื่อ.....พยาน
(นายสมใจ เจริญยศ)

ที่ สจ.5 005825



สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์
เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2538 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105538069612

ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท โซติจินดา คอนซัลแทนท์ จำกัด
2. กรรมการของบริษัทมี 3 คน ตามรายชื่อดังต่อไปนี้
 1. นาวาโทวิรุทธิ์ โขติบุตร
 2. นายเท็ดสุดดี พวงจินดา
 3. นายยุทธนา ครอบอนันต์/
3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ กรรมการสองคนลงลายมือชื่อรวมกัน
และประทับตราสำคัญของบริษัท/
- 4.ทุนจดทะเบียน 20,000,000.00 บาท / ยี่สิบล้านบาทถ้วน
5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 1473/4 อาคารในศิรินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง
เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร/

เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร/

6. วัตถุประสงค์ของบริษัทมี 26 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 2 แผ่น โดยมีลายมือชื่อ
นายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ
7. รายการอื่นซึ่งเห็นสมควรจะขึ้นประกาศนทราบ ดังนี้
ไม่มี/

ออกให้ ณ วันที่ 4 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564

(นางสาวภาวิณี กาทอง)

นายทะเบียน



คำเตือน : ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อความครบถ้วนของหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่อนาคต
สู่ดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation





ที่ สจ.5 005825

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ สจ.5 005825

1. บริษัทที่จดทะเบียนครั้งแรกชื่อ บริษัท มูเซลประเทศไทย จำกัด ได้จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อดังนี้
ครั้งที่ 2 เปลี่ยนเป็น บริษัท โขติจินดา มูเซล คอนซัลแตนท์ จำกัด เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2543
ครั้งสุดท้ายเปลี่ยนเป็น บริษัท โขติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2558/
2. มีนิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2562
3. หนังสือนี้รับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเงินสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณาฐานะ
4. นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญของทะเบียนไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ

ใช้สำหรับประกอบเอกสารสัญญาต่าง ๆ ของกระทรวงและออกนอกระบบทางหลวง 4-56 จักรวรรดิ โขติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด กรมทางหลวง เท่านั้น



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่อนาคต
สู่ดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation



วัตถุประสงค์ของ **พหุภัณฑ์แม่พิมพ์** นี้ มี.....26.....ข้อ ดังนี้

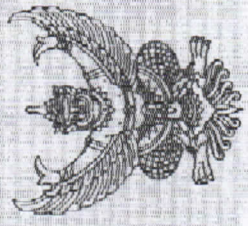
- (15) รับทำการสำรวจ เยาว ทดสอบ และวิเคราะห์ หรือกระทำด้วยวิธีอื่นใด ให้ได้มาซึ่งข้อมูลเกี่ยวกับดิน วัสดุก่อสร้าง และสินแร่ต่างๆ
- (16) รับทำการสำรวจ ออกแบบ วางแผนงานและบริการเทคนิคทางด้านสถาปัตยกรรม วิศวกรรม และผังเมือง
- (17) ประกอบกิจการค้ากระดาษ เครื่องเขียน แบบเรียน แบบพิมพ์ หนังสือ อุปกรณ์การเรียนการสอน เครื่องคำนวณ เครื่องพิมพ์ อุปกรณ์การพิมพ์ สิ่งพิมพ์ หนังสือพิมพ์ ตู้เก็บเอกสาร เครื่องใช้สำนักงานทุกประเภท
- (18) ประกอบกิจการค้าวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์และเครื่องมือเครื่องใช้ในการก่อสร้าง เครื่องมือช่างทุกประเภท ตู้เครื่องมือทาสี เครื่องตกแต่งอาคารทุกชนิด
- (19) ประกอบกิจการบริการโฆษณา
- (20) ประกอบกิจการบริการรับเป็นที่ปรึกษา และให้คำแนะนำปัญหาเกี่ยวกับด้านบริหารงานพาณิชย์และอุตสาหกรรม รวมทั้งปัญหาการผลิต การตลาดและการจัดจำหน่าย
- (21) ประกอบกิจการจัดเก็บ รวบรวม จัดทำ จัดพิมพ์และเผยแพร่สถิติ ข้อมูล ในทางเกษตรกรรม อุตสาหกรรม พาณิชยกรรม การเงิน การตลาด รวมทั้งวิเคราะห์และประเมินผลในการค้าเป็นธุรกิจ
- (22) ประกอบกิจการรับเป็นผู้จัดการและดูแลผลประโยชน์ เก็บผลประโยชน์ และจัดการทรัพย์สินใหม่บุคคลอื่น
- (23) ประกอบกิจการรับเหมาก่อสร้างอาคาร อาคารพาณิชย์ อาคารที่พักอาศัย สถานที่ทำการ ถนน สะพาน เขื่อน อุโมงค์ และงานก่อสร้างอย่างอื่นทุกชนิด รวมทั้งรับทำงานโยธาทุกประเภท
- (24) ทำการจัดซื้อที่ดินเพื่อขายหรือเช่า โดยเงินสดและเงินผ่อน หรือให้เช่าหรือให้เช่าซื้อ รวมทั้งการปรับปรุงที่ดินดังกล่าว ให้เหมาะสมกับการขายหรือให้เช่า โดยการถมดิน สร้างสะพาน ถนน ทางระบายน้ำ ติดตั้งไฟฟ้า ประปา ตลอดจนการปรับปรุงสิ่งๆ ที่จะขายหรือเช่าแก่กิจการดังกล่าวให้แก่เอกชน นิคมอุตสาหกรรม ส่วนราชการ และองค์กรของรัฐ
- (25) ประกอบกิจการประมูลเพื่อขายสินค้าและบริการตามวัตถุประสงค์ทั้งหมด ให้แก่บุคคล คณะบุคคล นิคมอุตสาหกรรม ส่วนราชการ และองค์กรของรัฐ
- (26) บริษัทมีสิทธิที่จะลงทุนในราคาสูงกว่ามูลค่าของหุ้นที่กำหนดไว้

ใช้สำหรับประกอบเอกสารสัญญาจ้างงานที่สร้างขึ้นและออกในนามทางบริษัท โยติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด



เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

0-1056-38069-61-2



ภ.พ.20

ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

กรมสรรพากร

ชื่อผู้ประกอบการ บริษัท บริษัท ออมสินพัฒนา จำกัด

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท บริษัท ออมสินพัฒนา จำกัด

เป็น สำนักงานใหญ่ สาขาที่

ตั้งอยู่ : อาคาร 1 ถนนสีลม

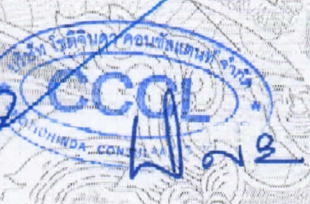
หมู่บ้าน

หมู่ที่ 1 ถนนพญาไท แขวง

ตำบล/แขวง / สาทร

จังหวัด กรุงเทพมหานคร

วันที่เป็นผู้ประกอบการจดทะเบียน 14 กรกฎาคม 2538



ห้องเลขที่ 1473/4 ชั้นที่ 1

ถนน พญาไท

เขต บางนา

โทรศัพท์

112 พ.ช. 2538

ผู้ออกทะเบียน

ตำแหน่ง

ในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มไว้ใช้เฉพาะผู้ประกอบการ และสถานประกอบการที่ระบุไว้เท่านั้น และต้องแจ้งให้สำนักงานสรรพากร สาขาที่เกี่ยวข้อง ทราบด้วย ภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ดำเนินการจดทะเบียน

02012000-25581030-1-11-00031-00-0-00000000-02012000-02012340-1-11-25581030-0-0-0023-00 02012000

รายการเกี่ยวกับบ้าน เล่มที่ 1


เลขที่สปรจจำบ้าน 1006-148438-5 สำนักทะเบียน ที่ดินเขตวังทองหลาง

รายการที่อยู่ 143/1 ซอยลาดพร้าว64แยก5
แขวงวังทองหลาง เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร

ชื่อหมู่บ้าน ชื่อบ้าน

ประเภทบ้าน ลักษณะบ้าน

วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่ 5 มกราคม 2536

ลงชื่อ  นาย นายวิวัฒน์
(น.ส. ลีริมา ยานนท์)

วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 14 มีนาคม 2556

2


เล่มที่ 1 รายการบุคคลในทะเบียนเลขที่สปรจจำบ้าน 1006-148438-5 ลำดับที่ 1

ชื่อ น.ส. วิวัฒน์ ไชติบุตร สัญชาติ ไทย เขต ชาติ

เลขประจำตัวประชาชน 3-1006-03090-93-5 สถานภาพ (เจ้าบ้าน) เกิดเมื่อ 4 ธ.ค. 2499

มารดาชื่อ น.ส. ประไพ 3-1006-03090-84-3 สัญชาติ ไทย

อยู่ด้วยคนเดียว ชื่อ น.ส. วิวัฒน์ 3-1006-03090-90-1 สัญชาติ ไทย

รวมข้อมูลการศึกษาเกินกว่า 4 ปี  นายทะเบียน

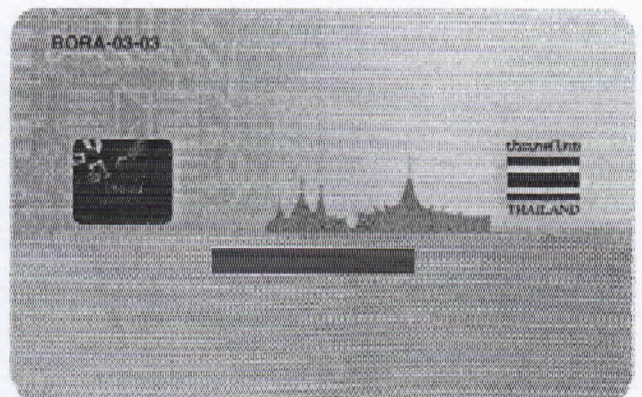
เข้ามาอยู่บ้านนี้เมื่อ 30 มีนาคม 2556 (น.ส. ลีริมา ยานนท์)

ไป นายทะเบียน

บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
สมาชิกบัตรประชาชน 3 1006 03090 93 5

ชื่อ น.ส. วิวัฒน์ ไชติบุตร
Name Mr. Viroon
Last Name Chotibut
เกิดเมื่อ 4 ธ.ค. 2499
Date of Birth 4 Dec. 1956

ที่ 143/1 ซอยลาดพร้าวแยก แขวงวังทองหลาง
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร
14 มี.ค. 2556
14 Mar. 2013 (น.ส. ลีริมา ยานนท์)
Date of Issue เจ้าพนักงานทะเบียน Date of Expiry 1006-03-03741055

ความสำคัญเอกสาร

เอกสารนี้เป็นหลักฐานของทางราชการที่จัดทำขึ้นตามกฎหมายว่าด้วยการทะเบียนราษฎร เพื่อมอบให้เจ้าบ้านเป็นผู้เก็บรักษา และ เจ้าบ้าน มีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายดังต่อไปนี้
 ข้อ 1 กรณีเกิดภายในบ้าน เจ้าบ้าน ต้องแจ้งการเกิดภายใน 15 วัน นับแต่วันเกิด
 ข้อ 2 กรณีเกิดภายในบ้าน เจ้าบ้าน ต้องแจ้งการตายภายใน 24 ชั่วโมง นับแต่เวลาตาย
 ข้อ 3 เมื่อผู้อยู่ในบ้านย้ายที่อยู่ออกจากบ้าน หรือเมื่อมีผู้อยู่ที่อยู่มั่งถาวร เจ้าบ้าน ต้องแจ้งการย้ายที่อยู่ภายใน 15 วัน นับแต่วันที่มีสำเนาออกจากบ้านหรือหนังสือแจ้งย้ายเข้าอยู่ภายในบ้าน แล้วแต่กรณี

บทกำหนดโทษ

- ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามข้อ 1 - 3 มีโทษปรับไม่เกิน 1,000 บาท
- ผู้ใดทำไว้ หรือแสดงแก่ผู้อื่นอันเป็นเท็จ หรือกระทำการเพื่อปลอมแปลงหรือผู้ซึ่งมีชื่อหรือรายการอย่างอื่นอย่างใดในทะเบียนบ้าน หรือเอกสารการทะเบียนราษฎรอันโดยมิชอบ หรือกระทำการอันจะผิดแต่เพียงแต่เพียงชื่อ หรือปรับตั้งแต่สองเท่าถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือหนึ่งจำคุกถึงหนึ่งปี

ในกรณีผู้กระทำความผิดบางกรณีไม่เป็นคนซึ่งไม่มีสัญชาติไทยตามกฎหมายว่าด้วยสัญชาติ สามารถกระทำความผิดได้เช่นเดียวกับคนไทย

เลขที่สำเนารายการเกี่ยวกับบ้าน 1008-046868-8 สำนักทะเบียน กิ่งฉะเชิงเทรา

รายการที่อยู่ 55 ซอยรามคำแหง 44 (เลิกมีชื่อ) แขวง 1 แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร

ชื่อหมู่บ้าน - ชื่อบ้าน -

ประเภทบ้าน บ้าง ลักษณะบ้าน -

วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่ -

นายทะเบียน นายทะเบียน นายประจวบ ศรีเจริญโชค

วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน -

เลขที่ 1 รายการบุคคลในบ้านของเลขที่สำเนารายการเกี่ยวกับบ้าน 1008-046868-8 ลำดับที่ 14

ชื่อ นายเทิดศักดิ์ พ่วงจินดา สัญชาติ ไทย เพศ ชาย

เลขประจำตัวประชาชน 3-1005-00812-74-1 สถานภาพ เจ้าบ้าน เกิดเมื่อ 19 ธ.ค. 2507

ภรรยาไม่พบชื่อ อาภรณ์ 3-1005-00812-73-3 สัญชาติ ไทย

ภรรยาไม่พบชื่อ ชรัสชัย 3-1005-00812-78-8 สัญชาติ ไทย

หมายเหตุ 3/207 ขอแยกจากหมู่ที่ 8 เดิม

แจ้งคัดลอกเลข เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร เมื่อ 1 พ.ค. 254 นางอรุณรัตน์ คงคา

บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card

เลขประจำตัวประชาชน Identification Number 3 1005 00812 74 1

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย เทิดศักดิ์ พ่วงจินดา

Name Mr. Terdsak

Last name Pongchinda

เกิดวันที่ 19 ธ.ค. 2507 Date of Birth 19 Dec. 1964

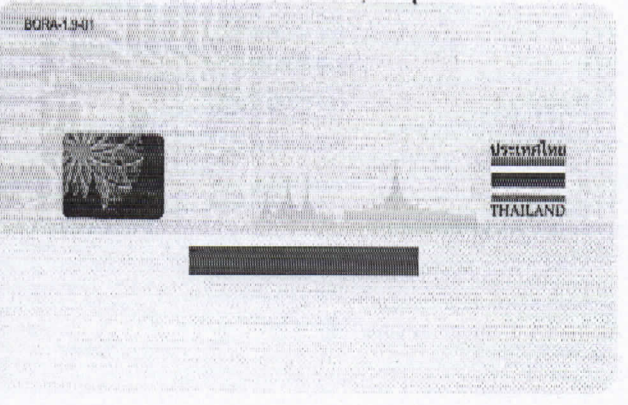
สถานที่เกิด กรุงเทพมหานคร

ที่อยู 9 ซ.รามคำแหง 44 แขวง 1 แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร

18 ธ.ค. 2556 วันหมดอายุ 18 Dec. 2021

18 ธ.ค. 2544 วันออกบัตร 18 Dec. 2021

1008-01-12180819





มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต KASEM BUNDIT UNIVERSITY

หนังสือมอบอำนาจ

วันที่ 12 มีนาคม 2564

โดยหนังสือฉบับนี้ มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต โดย นายวัลลภ สุวรรณดี อธิการบดี เลขที่ 1761 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร ขอมอบอำนาจให้นายภาวัต ไชยชาณวาทิก รองคณบดีฝ่ายวิจัย คณะวิศวกรรมศาสตร์ และผู้อำนวยการศูนย์วิจัยนวัตกรรมทางเทคโนโลยีและการขนส่ง อย่างยั่งยืน เลขที่บัตรประชาชน 3-9010-00245-58-2 เลขที่ 9/3 ซอยสุขสวัสดิ์ 30 แยก 10 แขวงบางปะกอก เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพมหานคร เป็นผู้มีอำนาจกระทำการแทนในการยื่นข้อเสนอทางด้านเทคนิค ข้อเสนอทางด้านราคา การเจรจาต่อรองราคา การลงนามในสัญญาจ้าง และเอกสารงานต่างๆ รวมถึงการขอเบิกจ่าย ค่าจ้างและการรับเงินค่าจ้าง สำหรับงาน “สำรวจข้อมูลด้านการจราจร และงานศึกษาและวิเคราะห์คาดการณ์ ปริมาณจราจร งานสำรวจและออกแบบทางหลวง โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยวเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันตก)” ระหว่างบริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด และมหาวิทยาลัย เกษมบัณฑิต จนกว่าการดำเนินงานดังกล่าวจะเสร็จสิ้นทุกประการ

การใดที่ นายภาวัต ไชยชาณวาทิก ได้กระทำลงตามหนังสือมอบอำนาจฉบับนี้ ข้าพเจ้าขอรับผิดชอบ เสมือนหนึ่งว่า ข้าพเจ้าได้กระทำโดยตนเองทั้งสิ้น เพื่อเป็นหลักฐานแห่งการนี้ ข้าพเจ้าจึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต โดย

ลงชื่อ..... วัลลภ สุวรรณดีผู้มอบอำนาจ
(นายวัลลภ สุวรรณดี)

ลงชื่อ..... ภาวัต ไชยชาณวาทิกผู้รับมอบอำนาจ
(นายภาวัต ไชยชาณวาทิก)

ลงชื่อ..... อิทธิพร นิลชอพยาน
(นางสาวอิทธิพร นิลชอ)

ลงชื่อ..... ปิยะพัชร เพ็ชรจันทร์พยาน
(นายปิยะพัชร เพ็ชรจันทร์)



ใช้ประกอบเอกสารการมอบอำนาจในการดำเนินการสำหรับงาน "สำรวจข้อมูลด้านการจราจร และงานศึกษาและวิเคราะห์คาดการณ์ปริมาณจราจร งานสำรวจและออกแบบทางหลวง โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยวเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันตก)" เท่านั้น

วัลลภ สุวรรณดี

(นายวัลลภ สุวรรณดี)



ใบอนุญาต
ให้จัดตั้งสถาบันอุดมศึกษาเอกชน

๕ / 12530

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 10 แห่งพระราชบัญญัติสถาบันอุดมศึกษาเอกชน พ.ศ. 2522 รัฐมนตรีว่าการทบวงมหาวิทยาลัย โทบทวนและเห็นว่าองค์คณะกรรมการสถาบันอุดมศึกษาเอกชน ขออนุญาตให้

บริษัท เคมบับดิท จำกัด
อยู่ที่ 955 ถนนพระโขนง - คลองตัน เขตพระโขนง
จัดตั้งสถาบันอุดมศึกษาเอกชนประเภทวิทยาลัย
ชื่อวิทยาลัย เคมบับดิท

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2530 เป็นต้นไป

ในไว้ ณ วันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๐



รัฐมนตรีว่าการทบวงมหาวิทยาลัย

2530



รับรองสำเนาถูกต้อง

วิมล สุวรรณดี

(นายวิมล สุวรรณดี)

อธิการบดี



ใบอนุญาต
ให้เปลี่ยนประเภทสถาบันอุดมศึกษาเอกชน

ที่ 1/2536

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 9 และมาตรา 25 (2) แห่งพระราชบัญญัติ
สถาบันอุดมศึกษาเอกชน พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มเติมตามพระราชบัญญัติสถาบันอุดมศึกษาเอกชน
(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2535 รัฐมนตรีว่าการทบวงมหาวิทยาลัย โดยคำแนะนำของคณะกรรมการ
สถาบันอุดมศึกษาเอกชน อนุญาตให้วิทยาลัยเกษมบัณฑิต ซึ่งตั้งอยู่ ณ เลขที่ 99/101
ซอยอาดเนย์ ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร เปลี่ยนประเภท
สถาบันอุดมศึกษาเอกชน เป็น มหาวิทยาลัย

ที่ อ มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต

ตั้ง ณ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ 29 มกราคม พ.ศ. 2536



รับรองสำเนาถูกต้อง

ดร. วิมลรัตน์

(นายวัลลภ สุวรรณดี)

อธิการบดี



หนังสือสำคัญการเปลี่ยนเลขหมายประจำบ้าน

สำนักงานทะเบียนเขตสวนหลวง

ได้เปลี่ยนเลขหมายประจำบ้าน จากเลขที่ ๑๑/๑๐๑ ถนน ติวานนท์ ซอย

หมู่ที่ ๑๔ แขวง สวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร

เป็นเลขที่ ๑๗๖๑ ถนน ติวานนท์ ซอย

พัฒนาการ

แขวง สวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร



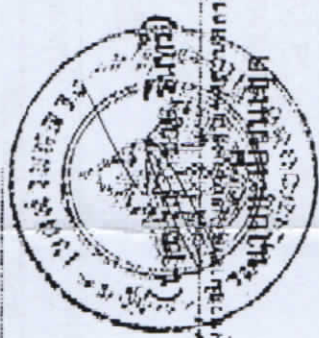
วันที่ ๑๑ เดือน ๑๑ ปี ๒๕๓๘ พ.ศ.

รับรองสำเนาถูกต้อง

๑๓๓ ๓๖๖๓๓๓

(นายวัลลภ สุวรรณดี)

อธิการบดี



จึงออกหนังสือนี้ให้ไว้เป็นหลักฐาน

๒๒

(นายเจษฎาพันธ์ พงษ์ศิริรักษ์)
ผู้ตรวจสถานที่



ใบอนุญาต ให้เป็นผู้บริหารสถานอุดมศึกษาเอกชน

ที่ 1 / 2533

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 37 แห่งพระราชบัญญัติสถาบันอุดมศึกษาเอกชน พ.ศ. 2522
รัฐมนตรีว่าการทบวงมหาวิทยาลัยโดยคำแนะนำของคณะกรรมการสถาบันอุดมศึกษาเอกชน อนุญาตให้

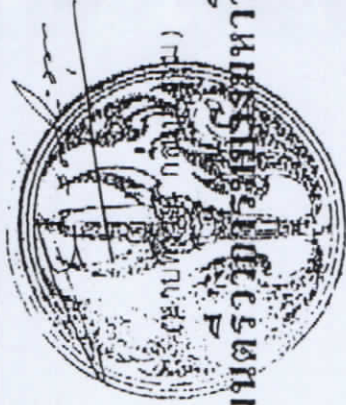
นายวัลลภ สุวรรณดี
เป็นผู้บริหารสถานอุดมศึกษาเอกชน
วิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ตำแหน่ง อธิการ
ของ วิทยาลัยเกษตรศาสตร์
ตั้งแต่วันที่ 23 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2533 เป็นต้นไป
ให้ไว้ ณ วันที่ 21 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2533



รับรองสำเนาถูกต้อง

6 ม. ภิรมย์
(นายวัลลภ สุวรรณดี)
อธิการบดี



รัฐมนตรีว่าการทบวงมหาวิทยาลัย